

В-третьих, предполагается, что трактор перевозит грузы, иначе тахограф не нужно использовать в любом случае.

18. Транспортное средство, которое используется для осуществления канализационных работ, сооружения укреплений против затопления (при наводнении, потопе), при оказании услуг по обслуживанию систем водо-, газо- и электроснабжения, при обслуживании или проверке дорог, при сборе или вывозе бытовых отходов, при оказании услуг телеграфа, телефона, радио и телевидения либо при определении местонахождения радио- или телепередатчиков либо приемных устройств.

Объединяющим признаком перечисленных выше различных видов деятельности является осуществление работ по обслуживанию. При этом транспортное (т.е. участвующее в дорожном движении) средство играет только вспомогательную роль, а основной деятельностью является работа по обслуживанию.

Исключение установлено не столько в отношении транспортного средства (хотя у многих таких транспортных средств регистрационные свидетельства также снабжены отметкой «обслуживающее транспортное средство»), сколько в отношении времени выполнения конкретной работы, т.е. обслуживания. Например, если грузовым автомобилем убирают снег, водителю не требуется использовать тахограф. Если на этом же грузовом автомобиле в течение половины рабочего дня осуществляют грузоперевозку, то водителю при этом нужно сразу начать использовать тахограф.

Следует обязательно различать обслуживание (см. фото 3) и ремонтные, реновационные или строительные работы. Например, если в новом жилом районе начинают сооружение электрической сети и сети связи, то это не является обслуживанием. Также к обслуживающим работам не относится строительство дорог. При сборе бытовых отходов в качестве обслуживания рассматривается только регулярный сбор хозяйственного мусора.

19. Специальное транспортное средство, которое используется для перевозки снаряжения для цирка и парка аттракционов.

20. Транспортное средство, которое используется для сбора молока на фермах и возврата на фермы молочной тары либо для доставки молочных продуктов, предназначенных для корма.

По сути, к данному исключению относится движение транспортного средства между фермами и местами сбора молока. Если же перевозка какого-либо продукта осуществляется с завода в пункт продажи либо на другой завод, использование тахографа становится обязательным.

21. Транспортное средство является автобусом с 10–17 сидячими местами, собственник или ответственный пользователь которого на основании данных Регистра народонаселения является родителем четырех или более детей, соответствующая отметка содержится в регистрационном свидетельстве транспортного средства, а автобус используется для некоммерческих пассажирских перевозок.

Собственник указанного транспортного средства не обязан лично управлять транспортным средством — важно, чтобы на данном транспортном средстве не осуществлялись транспортные услуги.

ВН! Ни одно из исключений не является универсальным. Распространенные среди водителей слухи о том, что в радиусе 100 км тахограф использовать не требуется, являются ложной информацией!

Фото 3.



Транспортное средство А задействовано в обслуживающих канализационных работах



Транспортное средство В осуществляет вывоз бытовых отходов в рамках обслуживания домохозяйств



Транспортное средство С осуществляет обслуживание дороги.

ОГРАНИЧЕНИЯ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ДЛЯ ВРЕМЕНИ ВОЖДЕНИЯ



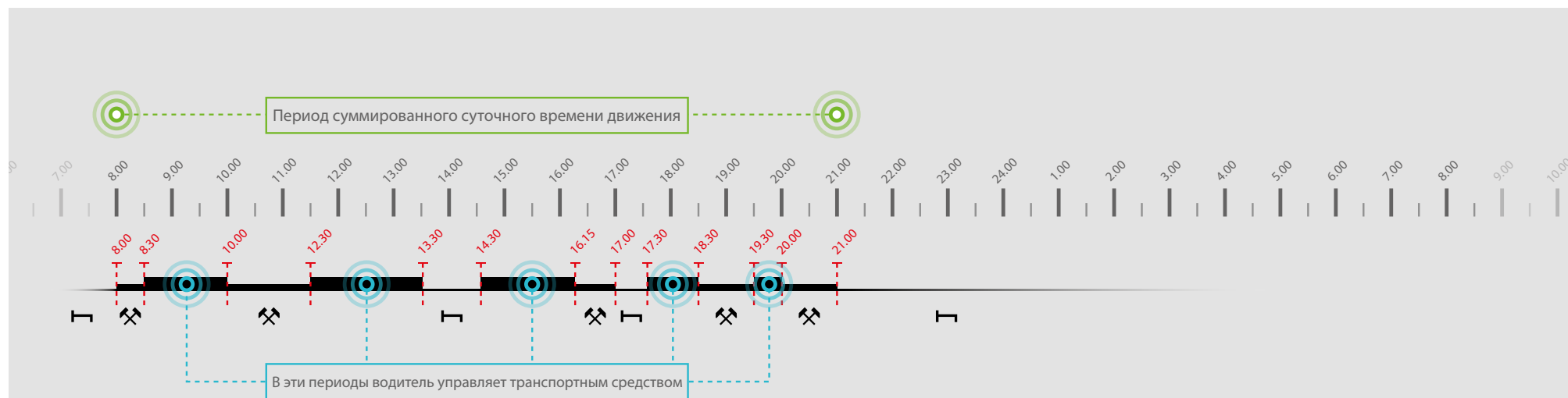
Что такое время вождения?

Время вождения — это исключительно время управления транспортным средством, т.е. время выполнения одного из многочисленных рабочих заданий водителя. В связи с этим время вождения не тождественно рабочему времени водителя. Очевидно, что водитель транспортного средства в течение своего рабочего времени наряду с управлением автомобилем может также заниматься погрузкой и разгрузкой грузов, оценивать техническое состояние транспортного средства и при необходимости его ремонтировать, убирать, чистить и т.д. Все подобные действия не включаются во время вождения. Обобщенно можно сказать, что временем вождения можно считать время, когда водитель совершает действия, участвуя в дорожном движении.

Относительно предельной нормы максимального времени вождения действуют четыре правила: непрерывное, суточное, еженедельное и двухнедельное время вождения. При этом важно знать, для какого периода какое ограничение действует. Суточная норма предусмотрена для временного отрезка между двумя периодами отдыха, т.е. по существу использование времени вождения в течение одного рабочего дня ограничено (см. рис. 3). Еженедельный период начинается в понедельник в 00.00 и заканчивается в воскресенье в 24.00.

Для регистрации времени вождения водителю самому ничего делать не требуется: если аналоговый тахограф снабжен регистрационным листом или цифровой тахограф — водительской картой, то исправный тахограф сам регистрирует и сохраняет в памяти в качестве времени вождения каждое движение транспортного средства. Возможность автоматической регистрации обеспечивает датчик движения, имеющийся в коробке передач транспортного средства и передающий информацию в тахограф.

По техническим причинам тахограф не регистрирует в качестве времени вождения то время, когда транспортное средство останавливается по причине остановки дорожного движения, например попадает в пробку или ожидает зеленого сигнала светофора. Однако остановки в ходе дорожного движения все же следует включать во время вождения.



Объяснение использованных на рисунке символов режима работы см. на рис. 13 на странице 46

Рис. 3.
Время управления транспортным средством, подлежащее учету суточного времени движения

Суточное время вождения

Суточное время вождения транспортного средства не должно превышать девяти часов. Не более двух раз в течение одной недели это время можно увеличивать до 10 часов.

Периоды движения транспортного средства в течение одного рабочего дня суммируются. За общее правило следует всегда принимать 9 часов.

Однако условия дорожного движения, процедуры погрузки-разгрузки груза и т.п. могут повлечь за собой отклонения по времени. Согласно правилам, в промежуток времени от 00.00 понедельника до 24.00 воскресенья время движения может составлять до 10 часов в два из этих дней, но такой возможностью можно воспользоваться только в исключительном случае.

Если запланировать движение из расчета 9 часов на один рабочий день, то при возникновении непредвиденных обстоятельств еще остается часовой резерв. Такой принцип помогает избегать нарушений норм или завершения рабочего дня на нежелательной парковке.

Непрерывное время вождения

После периода вождения продолжительностью 4,5 часа водитель должен сделать непрерывный перерыв продолжительностью не менее 45 минут, если он не начинает период отдыха. Этот перерыв можно заменить перерывом продолжительностью не менее 15 минут, за которым следует перерыв продолжительностью не менее 30 минут.

Второе ограничение, связанное со временем вождения, не допускает непрерывного вождения более 4,5 часа. 45-минутный перерыв можно использовать также и в двух частях, первая из которых продолжается не менее 15 минут, а вторая — не менее 30 минут. Важно

знать, что если первая часть перерыва продолжается менее 45 минут, то предполагается, что вторая часть перерыва составляет не менее 30 минут. Если же продолжительность перерыва составляет не менее 45 минут, то дополнительный 30-минутный перерыв не требуется. При использовании первой части перерыва не установлена продолжительность предыдущего времени вождения, но следует учитывать, чтобы суммарный перерыв продолжительностью 15 + 30 минут приходился на время вождения продолжительностью не более 4 часов 30 минут (см. рис. 4). Если перерыв продолжительностью 45 минут использован до истечения 4,5-часового времени движения, тогда у водителя автоматически появляется право проехать еще 4,5 часа, естественно, при условии, что это позволяет суточное ограничение времени вождения.

С точки зрения безопасности дорожного движения перерыв играет очень большую роль, поскольку продолжительное вождение без перерыва замедляет реакцию и притупляет внимание человека. Другими словами, перерыв важен также для того, чтобы в рамках социальных гарантий водителю было предоставлено время для отдыха и приема пищи. Поэтому во время перерыва не допускается выполнение рабочих заданий — таких, как погрузка или разгрузка товаров, обслуживание или ремонт транспортного средства, уборочные работы и оказание помощи пассажирам.

В случае коллективного вождения, когда в транспортном средстве одновременно находятся два водителя, перерывом считается период, когда водитель едет в качестве пассажира, также и во время движения транспортного средства, естественно, с такой предпосылкой, что продолжительность перерыва составляет по меньшей мере 45 минут или 15 + 30 минут.

С точки зрения социальных гарантий работника все-таки следует учитывать и то, что для водителя, который едет в качестве пассажира, должна быть обеспечена возможность приема пищи. Юридически здесь может быть все корректно, но с человеческой точки

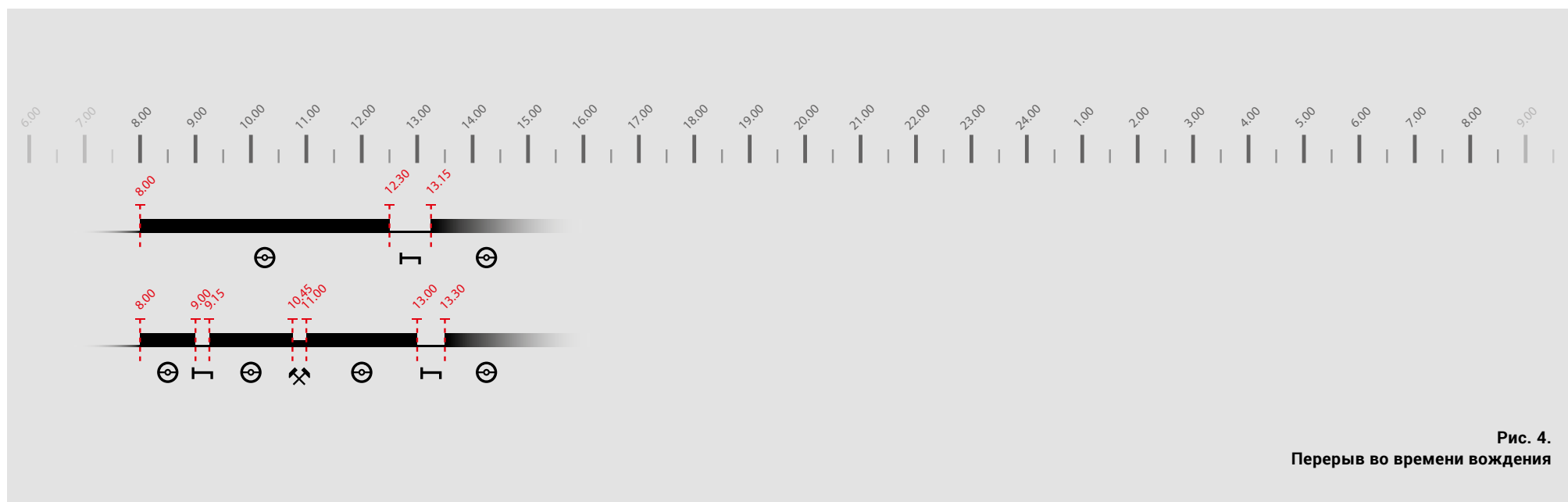


Рис. 4.
Перерыв во времени вождения

зрения невозможно нормально пообедать в однообразно покачивающемся на протяжении 18 часов транспортном средстве. Поэтому в некоторых странах время остановки предусмотрено даже в случае коллективной поездки, чтобы водитель имел возможность пообедать в нормальных условиях.

Еженедельное время вождения

Еженедельное время вождения не должно превышать 56 часов.

Третье связанное со временем вождения ограничение установлено на период с 00.00 понедельника до 24.00 воскресенья. При этом следует соблюдать установленное для водителя двухнедельное ограничение времени вождения и рабочего времени: среднее недельное рабочее время водителя (в том числе время сверхурочной работы) не может превышать 48 часов. В исключительном случае рабочее время отдельной недели может быть увеличено до 60 часов, но среднее недельное рабочее время за четыре месяца должно оставаться в пределах 48 часов.

Двухнедельное время вождения

Суммарное время движения в течение каждых двух недель не может превышать 90 часов.

Четвертое ограничение рассматривает период в две календарные недели. Из этого ограничения следует, что если в первую неделю периода водитель израсходовал максимально допустимую норму времени вождения (56 часов), то максимальное время вождения на второй неделе для него будет составлять 34 часа (см. рис. 5).

Чрезвычайное превышение времени вождения

При условии, что это не угрожает безопасности дорожного движения, водитель может, доехав до подходящего места остановки, отклониться от выполнения статей 6–9 данного постановления в объеме, обеспечивающем безопасность находящихся в транспортном средстве лиц, транспортного средства или груза. Доехав до подходящего места остановки, водитель должен указать характер и причину отклонения вручную в регистрационном листе, распечатке тахографа или в своем графике работы.

При условии, что это не угрожает безопасности дорожного движения, водитель может при чрезвычайных обстоятельствах отклониться от требований к суточному и еженедельному времени вождения и требований к суточному времени отдыха, превысив суточное или еженедельное время вождения до одного часа, чтобы успеть добраться до места деятельности работодателя или места жительства водителя для проведения еженедельного периода отдыха.

Цель исключения — позволить водителю при чрезвычайных обстоятельствах провести свое еженедельное время отдыха дома (то есть в месте жительства водителя или в месте деятельности работодателя), а не в месте, от которого до дома остается до двух часов езды. Это позволяет отступить от времени вождения и/или обязанности взять суточный период отдыха в течение 24 часов после окончания предыдущего периода отдыха. Иногда водителю приходится отклоняться от требований к суточному или еженедельному времени вождения и требований к суточному периоду отдыха, но не обязательно. В других случаях, например, когда водитель может ехать на 1 или 2 часа дольше, не превышая максимальное суточное время вождения продолжительностью 9 или 10 часов и максимальное еженедельное время вождения продолжительностью 56 часов, исключение ограничивается суточным периодом отдыха.

Водителю не разрешается игнорировать обязанность начинать еженедельный период отдыха после шести 24-часовых периодов, следующих за окончанием предыдущего

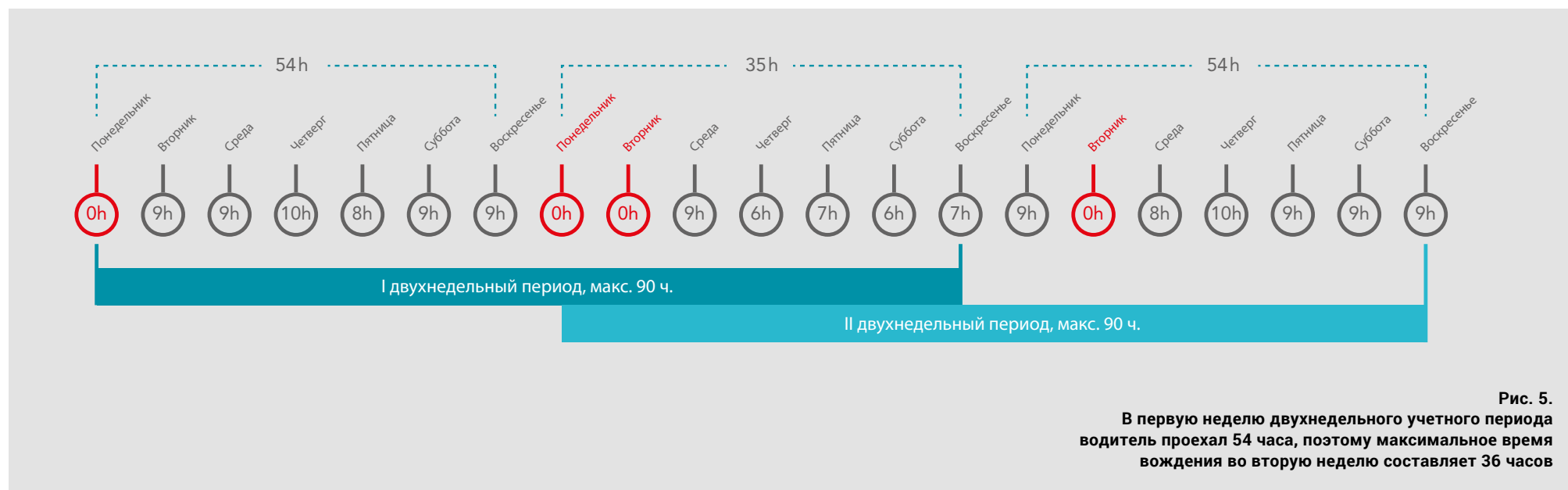


Рис. 5.
В первую неделю двухнедельного учетного периода водитель проехал 54 часа, поэтому максимальное время вождения во вторую неделю составляет 36 часов

еженедельного периода отдыха. Поэтому при использовании исключения следует быть осторожным.

Например, если водитель закончил свой предыдущий еженедельный период отдыха в 8:00 понедельника, его следующий еженедельный период отдыха должен начаться в 8:00 воскресенья. Если в субботу (шестой 24-часовой период) водитель начал движение в 8 утра и ехал 12 часов (разрешенные 10 часов + максимум 2 часа в виде исключения), делая все необходимые перерывы (в данном примере – в общей сложности 2 часа), водитель может добраться до дома около 10 часов субботы. Это позволит водителю начать еженедельный период отдыха в течение требуемого времени.

Предусмотренное исключение не позволяет сократить продолжительность суточного периода отдыха. Однако это может привести к ситуации, когда из-за продленного времени вождения (на 1–2 часа), которое требуется водителю в силу чрезвычайных обстоятельств, чтобы добраться до дома, водитель не сможет по окончании прошлого суточного или еженедельного периода отдыха в течение 24 часов завершить требуемый суточный период отдыха. В этом случае, в порядке исключения, суточный период отдыха следует завершить, не сокращая его после завершения 24-часового периода после окончания предыдущего дневного периода отдыха. Однако такой суточный период отдыха все же можно продлить до еженедельного периода отдыха при условии, что еженедельный период отдыха начнется не позднее, чем в конце шести 24-часовых периодов.

Следовательно, водитель после езды продолжительностью 4,5 часа и перед следующим периодом вождения должен сделать 45-минутный перерыв. Если водитель сделал 45-минутный перерыв (или 15+30), а затем должен ехать еще 1–2 часа, водитель не обязан делать дополнительный 30-минутный перерыв перед дополнительным временем вождения. В случаях, когда водителю разрешено в дневное время ехать 10 часов и он уже достиг границы суточного времени вождения, но для начала еженедельного периода отдыха ему нужно проехать еще 1-2 часа, чтобы добраться до дома, он должен перед дополнительным временем вождения сделать 30-минутный перерыв. Однако дополнительный 30-минутный перерыв не требуется, если водитель превышает суточное время вождения менее чем на час.

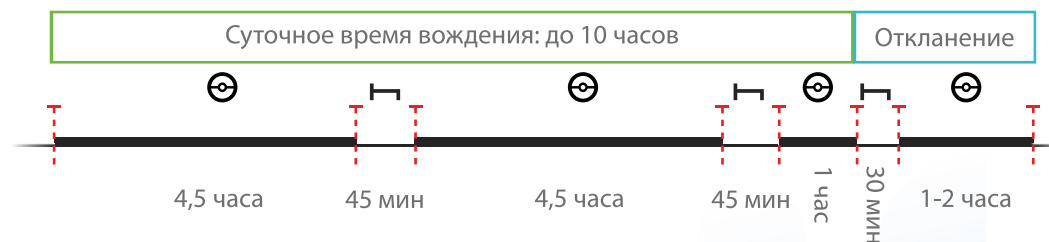
Пример 1: водитель ехал 4,5 часа, затем сделал 45-минутный перерыв, затем проехал еще 4,5 часа и сделал еще один 45-минутный перерыв. Водитель приближается к границе 9-часового времени вождения, но чтобы добраться до дома, ему нужно проехать еще 1–2 часа. В этом случае он может возобновить вождение после 45-минутного перерыва, который следует за вторым периодом вождения продолжительностью 4,5 часа.



Пример 2: водитель ехал 4,5 часа, а затем сделал 45-минутный перерыв. Затем он ехал еще 4 часа и сделал неполный, 15-минутный, перерыв, после чего водитель продолжил движение, которое длилось 30 минут, после чего он остановился, чтобы сделать 30-минутный перерыв. Это соответствует статье 7, которая позволяет делить перерыв продолжительностью не менее 45 минут на две части – то есть, на перерыв продолжительностью не менее 15 минут, за которым следует перерыв продолжительностью не менее 30 минут. Если после этого 30-минутного перерыва водителю нужно проехать еще 1–2 часа, чтобы добраться до дома, водителю не нужно делать дополнительный 30-минутный перерыв.



Пример 3: водитель ехал 4,5 часа и затем сделал 45-минутный перерыв, потом проехал еще 4,5 часа и сделал еще один 45-минутный перерыв. Если суточное время вождения водителя составляет 10 часов, он может проехать еще час. Если после этой часовой поездки водителю необходимо проехать еще 1–2 часа, то перед дополнительной поездкой он должен сделать новый 30-минутный перерыв.



Во всех приведенных выше примерах водитель может сделать обязательный перерыв, разделив его на две части, то есть перерыв продолжительностью не менее 15 минут, за которым следует перерыв продолжительностью не менее 30 минут в течение поездки продолжительностью 4,5 часа, как это разрешено статьей 7. Это не влияет на обязанность сделать дополнительный 30-минутный перерыв перед временем вождения продолжительностью 1–2 часа.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ МОТОРНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО ПРЕРЫВАНИЮ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ



В течение рабочего времени водитель не может работать без перерывов более шести часов подряд. Если общая продолжительность рабочего времени составляет 6–9 часов, его следует прервать по меньшей мере 30-минутным перерывом, если же общая продолжительность рабочего времени превышает девять часов, продолжительность перерыва должна составлять не менее 45 минут (см. рис. 6).

Данное обязательство распространяется только на те перевозки, которые были перечислены в приведенных ранее исключениях. Несмотря на то, что в случае определенных исключений водитель не должен использовать тахограф, он все-таки обязан в течение рабочего дня делать обеденный перерыв.

Продолжительность обеда зависит от продолжительности рабочего времени.

- Рабочее время продолжительностью до 6 часов: перерыв не обязателен.
- Рабочее время продолжительностью 6–9 часов: в первые шесть часов следует использовать непрерывный перерыв продолжительностью 30 минут.
- Рабочее время продолжительностью более 9 часов: в первые шесть часов следует использовать непрерывный перерыв продолжительностью 45 минут.

Поэтому очень важно сразу в начале рабочего дня узнать его запланированную продолжительность: если он будет длиться 15 часов, то с большой вероятностью нужно будет использовать два перерыва, ведь не позднее, чем после каждого шестого рабочего часа, требуется сделать перерыв в работе. Поскольку продолжительность этого рабочего дня превышает девять часов, то оба перерыва должны быть не меньше, чем по 45 минут.

ВВ! Описанное в настоящей главе обязательство по прерыванию рабочего времени не требует отдельного соблюдения, если водитель уже обязан использовать тахограф и делать перерыв, предусмотренный правилом о 4,5-часовом времени вождения.

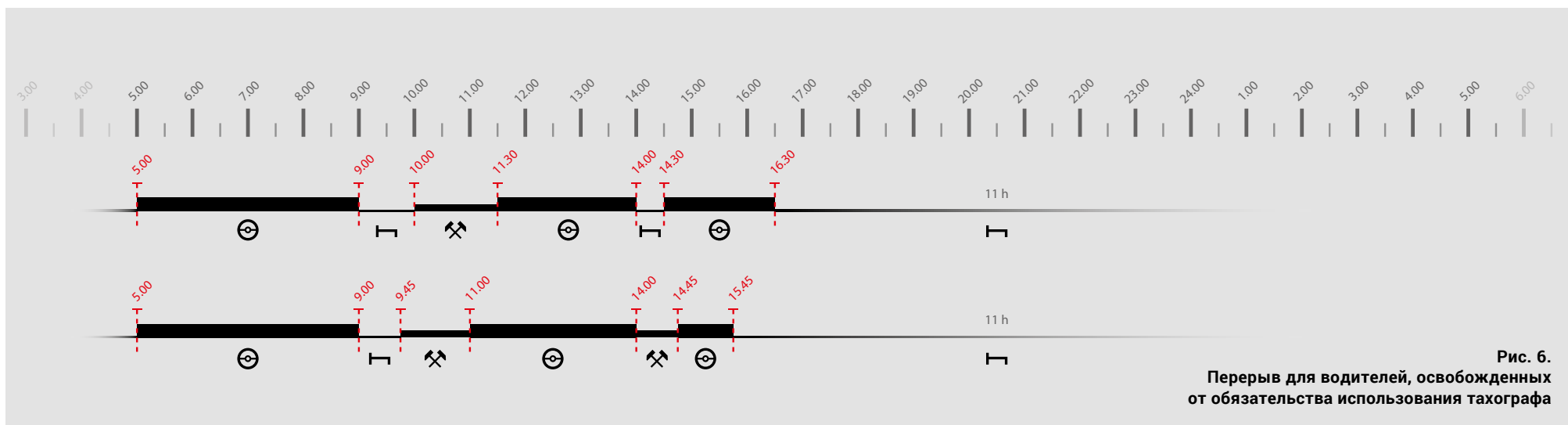


Рис. 6.
Перерыв для водителей, освобожденных от обязательства использования тахографа

ПЕРИОДЫ ОТДЫХА



Когда начинается рабочее время, или когда заканчивается период отдыха?

Под периодом отдыха подразумевается период, в течение которого водитель не занимается трудовой деятельностью, поэтому во время отдыха не осуществляется управление транспортным средством, а также, например, погрузка и разгрузка товаров, надзор за ними, оказание помощи пассажирам, работа по очистке и уборке, техобслуживание, подготовка к нему или контроль транспортного средства, составление или проверка документации, связанной с процедурами перевозки, настройка тахографа или заполнение связанных с ним документов и т.п.

Как сам водитель, так и его работодатель должны следить за тем, чтобы водитель мог использовать время отдыха по своему усмотрению. Например, если водитель сам не участвует в погрузке товаров на транспортное средство, то это время можно считать временем отдыха только при условии, что водитель в это время не выполняет других рабочих обязанностей и при этом он извещен о продолжительности погрузки. По сути, водитель может покинуть транспортное средство и вернуться в заранее оговоренное время. Если же водитель во время погрузки не выполняет рабочих обязанностей, но все это время он должен находиться около транспортного средства, будучи готовым вернуться к работе, то это время можно определить в лучшем случае как время дежурства, но не как время отдыха.

NB! Время дежурства не является временем отдыха!

Во время дежурства, т.е. в период, который в регуляторных актах, касающихся времени вождения и периодов отдыха, именуется временем готовности, водитель не обязан находиться на рабочем месте, т.е. в транспортном средстве или в месте погрузки-разгрузки. Водитель должен быть доступным по договоренности, чтобы при необходимости он смог приступить к управлению транспортным средством или выполнению любых других рабочих заданий. Не позднее, чем непосредственно перед началом дежурства, водителя следует осведомить о том, сколько предположительно времени займет дежурство.

В общем случае окончанием времени дежурства можно считать также момент приближения водителя к транспортному средству при условии, что транспортное средство находится в обычном месте. В этом случае время пути до рабочего места относится ко времени отдыха. Но бывают и особые случаи. Если водитель должен забрать транспортное средство из непривычного места, то время пути до этого места считается:

- временем дежурства или другим рабочим временем, если водителя доставляют на место с помощью какого-либо средства передвижения;
- определенно другим рабочим временем, если водитель при этом сам управляет каким-либо средством передвижения. NB! Если водитель использует транспортное средство, на котором необходимо использовать тахограф, он должен его использовать. В этом случае обычно наряду с другим рабочим временем регистрируется также время вождения. В последнем случае следует учитывать, что передвижение означает время вождения, которое входит в учет суточного времени вождения;
- периодом отдыха, если водитель находится в поезде или на пароме и при условии, что ему обеспечен доступ к спальному месту.

Резюме: время отдыха заканчивается любым рабочим действием. С этого момента учитывается новый 24-часовой период, в течение которого следует придерживаться установленных ограничений времени движения и использовать новое время отдыха.

В свете социальных гарантий следующее положение, определенно, является несколько ограничивающим, но, согласно правилам, водителю разрешается проводить суточное и укороченное еженедельное время отдыха в припаркованном транспортном средстве только при условии наличия в нем спального места. Сиденье, установленное в полулежачее положение, этому требованию не отвечает.

При этом использование времени отдыха в транспортном средстве в длительной перспективе может морально угнетать водителя, что влечет за собой снижение его работоспособности и качества работы.

В транспортном средстве не разрешается проводить регулярное еженедельное время отдыха продолжительностью 45 часов и более.

В правовых актах нет определений и критериев для описания подходящего места размещения, и важно сохранять гибкость в отношении места размещения, которое могут использовать водители. Тем не менее четко установлено, что в месте размещения должны быть адекватные спальные и санитарные помещения. Помещения должны обеспечивать всем достаточную приватность.

Этим критериям могут соответствовать различные места для размещения: например, отели, мотели, съемные квартиры и частные дома.

Суточный период отдыха

В течение 24 часов после предыдущих суток или после еженедельного периода отдыха водителю должен быть предоставлен новый ежесуточный период отдыха продолжительностью не менее 11 часов. Этот ежесуточный период отдыха может быть разделен также на две части, при этом первая его часть должна охватывать непрерывный промежуток времени продолжительностью три часа или более, а вторая часть – непрерывный промежуток времени продолжительностью девять часов или более. Между двумя еженедельными периодами отдыха водителю

разрешается предоставить не более трех укороченных суточных периодов отдыха продолжительностью не менее 9 часов.

С того момента, когда заканчивается период отдыха, т.е. с первого рабочего действия, в течение следующих 24 часов нужно будет отдохнуть не менее 11 часов. Естественно, за эти 24 часа продолжительность отдыха может быть и больше, ведь период отдыха может продолжиться и выйти за рамки 24-часового промежутка времени, но обязательные 11 часов должны в любом случае уместиться в данный 24-часовой период.

Обеспечение надлежащего периода отдыха для водителя, работающего в транспортной сфере и участвующего в дорожном движении, напрямую связано с планированием рейсов. Здесь всегда следует исходить из главного правила – 11-часовое время отдыха. Чисто математически водитель может использовать 13 часов, в которые включается также время перерывов и прочих остановок или простоев.

Юридически допускается также растянуть период между началом и концом рабочего дня до 15 часов, в этом случае в качестве исключения обеспечивается как минимум 9-часовой непрерывный период отдыха. Дорожные условия и погрузка-разгрузка товаров могут сопровождаться определенными отклонениями по времени. Если планирование движения и прочих действий в течение рабочего дня осуществлять с учетом 13 часов, то в случае непредвиденных обстоятельств останется еще двухчасовой резерв. Такой принцип очень помогает избежать нарушений норм или завершения рабочего дня на нежелательной парковке.

При использовании периода отдыха двумя частями (не менее 3 часов + не менее 9 часов) следует учитывать, что и в трехчасовой период отдыха водителю должен быть предоставлен доступ к спальному месту. Время, которое должно пройти до использования первой части периода отдыха, не определено. Например, нет разницы, сколько времени продолжался рабочий день до начала периода отдыха – 30 минут или 5 часов. При этом обязательно следует следить за тем, чтобы вторая часть периода отдыха также уместилась в 24-часовой период. Исходя из этого, водитель может отдохнуть в течение рабочего дня в общей сложности 12 часов (см. рис. 7).

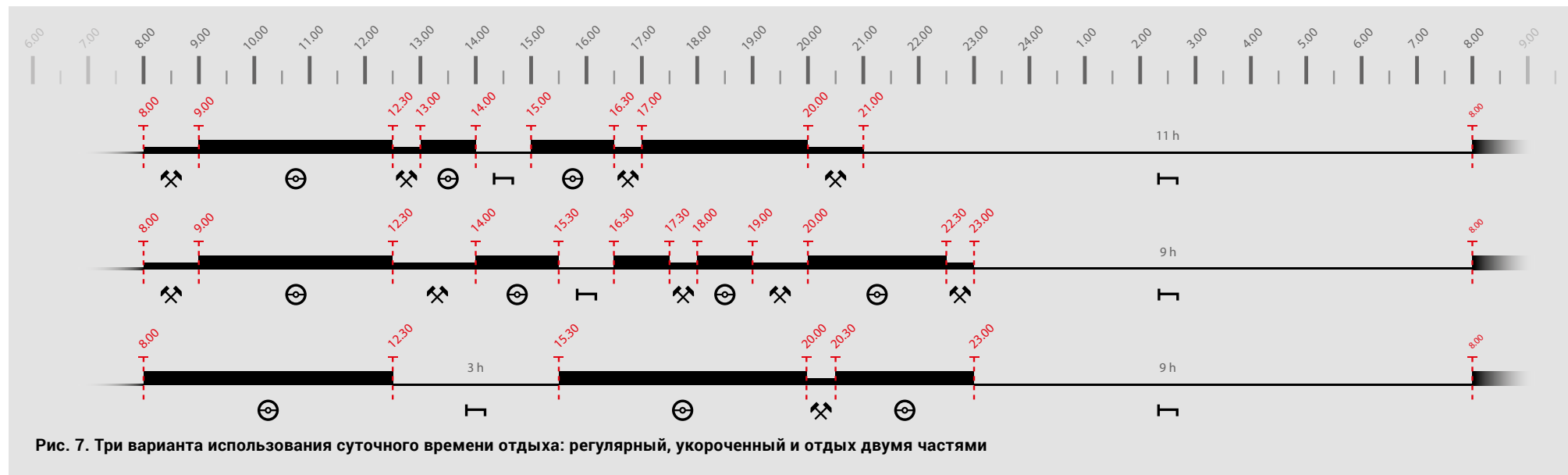


Рис. 7. Три варианта использования суточного времени отдыха: регулярный, укороченный и отдых двумя частями